

Inventaire Ar Goell – ex : Riana

Voilier

Nom du bateau : **Ar Goell** Ketch Bermudien Buchanan construction Malouines

Longueur hors tout : 14.70

Année : 1971

Catégorie : Quillard

Description :

Vente yacht classique Ar Goell Ketch bermudien construit au chantier Construction Malouines Raymond LABBE Saint Malo, architecte naval : Buchanan and partners Jersey.

Voilier inscrit comme bateau d'intérêt patrimonial « BIP » et inscrit à l'inventaire du patrimoine.

Bateau refit en 2009.

Ses propriétaires l'entretiennent à la perfection. Ar Goell est en effet basé à Douarnenez dans ce superbe écrin du Port Rhu.

Ce plan original dessiné par le cabinet d'architecture anglais Buchanan & Partners, a été construit à Saint-Malo par le très sérieux chantier Raymond Labbé et classé 100 A 1 au Lloyd. Il avait été commandé par un couple de retraités anglais, monsieur et madame Cornall, qui mûrissaient des projets de grandes navigations.

Conçu pour la haute mer, Riana- c'était son nom de baptême - fut largement inspiré des motor-sailer américains que l'on construisait dans les années soixante. Son arrière à tableau, sa timonerie et sa barre à roue en témoignent et son guibre avant faisant penser aux goélette du Maine.

C'est en 2008 que les propriétaires actuels ont fait l'acquisition de ce superbe bateau de voyage confortable pour la navigation sur toutes les mers. Parfaitement entretenu, il sera transmis dans un état ne laissant aucuns travaux à envisager.

A effectué de nombreuses navigations, notamment en Méditerranée, aux Antilles et en Baltique, par tout type de temps, démontrant ainsi ses qualités marines.

Classé bateau d'intérêt patrimonial (BIP) en 2011 (exonération de taxe moteur).

Inscription au musée de La Rochelle en cours.

Bateau faisant partie du pôle plaisance classique de Douarnenez, avec une place attribuée au navire 20% de remise soit 1800 à l'année.

Techniques informations

Caractéristiques techniques

Matériaux de construction : teck sauvage de Birmanie pour le pont, lest en plomb. Charpente et bordés en Iroko pour les œuvres vives et acajou pour les œuvres mortes.

Membrures en acacia ployé riveté cuivre. Varangues en acier galvanisé

Largeur max : 3.92

Tirant d'eau : 1.70

Type de lest : plomb

Capacité carburant : 450

Capacité eau : 300

Capacité eau noire et eau grise : 150

Couleur de la coque : Blanc Méditerranéen et noir cale pied lice vernis.

Revêtement du pont : Teck sauvage de Birmanie.

Moteur

Marque du moteur : Perkins 50 prima

Type de carburant : diesel

Puissance moteur : 50CV

Heure moteur : 970 heures, échange standard moteur changé en 2018.

Transmission : arbre d'hélice.

Hélice : tripale en bronze avec coupe orins

Intérieur / électricité / confort

Chauffage : Webasto « Air Top » 5500 EVO 12V avec boîtier de commande en timonerie.

Groupe Froid : Groupe froid « WEKO »BD35F modèle carré 2016, capacité de réfrigération max 130 litres.

Autoradio : Lecteur CD, USB et radio avec quatre enceintes dans le carré.

Autres :

- Un réchaud ENO deux feux et four gaz sur cardan.
- Un évier double en laiton.
- Pompe à eau de mer double effet.
- Eau avec groupe Parmax sous pression avec vase d'expansion et filtre.
- Eau chaude eau froide.

- Ballon d'eau chaude mixte de 20 litres de capacité (électrique et refroidissement moteur).
- Pompe de reprise des eaux grises et noires
- Plan de travail de la cambuse en laiton.
- Frigo d'une grande capacité (traversée atlantique).
- Un WC marin sur caisse à eau noire.
- Douche et lavabo eau chaude eau froide.
- Un radiateur à bain d'huile de 1000W
- Placard de rangement.
- Cuve à eau, eau grise et noire et à gasoil en inox 316L
- Equipée diverses.
- Vaisselles de bord

Electricité / Energie

Batterie 3 batteries de servitude de 85AH et une batterie moteur de 105AH fin 2015.

Chargeur de quai : Cristec CPS2/12-40

Panneaux solaires : panneaux solaires semi souple « MT45 » 45W 12V de 2009.

Eclairage à LED : oui trois lampes du carré.

Autres :

- Prise 220V
- Convertisseur 12V/220V inv ; 600W
- Trois prises allume-cigare.
- Eolienne : Aerogène 4W avec régulateur de batterie.
- Deux alternateurs un de ligne d'arbre, alternateur moteur de type Iskra AAG 1111 14V.
- Répartiteur de charge.
- Commutateur de batterie.
- Gestionnaire de parc batteries « BM1 »

Aménagement intérieurs / Boiserie / Sellerie

Sellerie : Banquettes et couchage en mousse recouvert de toile de taud bleu marine déhoussable et lavable.

Autres :

- Aménagement en acajou, équipée, cambuse, toilette, cabine.
- Coque intérieure recouverte de lattes en acajou ajourées.
- Table de carré en acajou avec fargues et rabat, possibilité de couchage.
- Bannette bâbord avec équipés.
- Bannette de quart à tribord avec équipés.

- Coffre en acajou servant de banquette de table sur mesure.
- Cabine avant deux couchages.
- Cabinet de toilette avec placard.
- Très grand carré avec 4 couchages.
- Timonerie avec poste de pilotage.
- Très grand cockpit avec possibilité de retirer les portes de timonerie et le surbau.
- Deux coffres bâbord et tribord de très grandes capacités.
- Un coffre arrière et un coffre avec barre de secours et accès aux drosses de barre et pilote automatique.
- Table de cockpit.

Equipement / Gréement / Voiles

Equipement pont / Aménagement pont

- Ancre CQR de 60 LBT 30Kg
- Chaîne de 12 de 60 mètres avec puit de chaîne.
- Guindeau électrique 1500 W avec commande sur fil et en timonerie, avec poupée
- Taquets, chaumards, taquets coinçeurs.
- 3 panneaux de ponts « Goio ».
- Une claire-voie en teck
- Un panneau « Goio » sur timonerie.
- Trois manches à air « Vetus » chromé sur l'avant boîte de dorade en teck.
- Deux manches à air « Vétus » chromée sur arrière sur boîte de dorade en teck.
- Mains courantes.
- Protection de mains courantes en toile de taud.
- Protection de boîtes de dorade en toile de taud.
- Protection de capot arrière en toile de taud.
- Taud de soleil de cockpit.
- Taud de protection (fermé) du cockpit avec armature en inox marine.
- Taud d'hivernage complet de 2009 « Voile le Bihan ».
- Taud de claire-voie.
- 5 pares battages avec protection
- Bouts d'amarrages.

Mât / Gréement / Voiles / Accessoires

Grand-voile : grand voiles croisière deux ris de chez YCCA Voiles à brest.

Génois sur enrouleur : Grand génois sur enrouleur Profilm

Spi : Génois léger

Autres :

- Tourmentin sur étai largable avec pièce en inox.
- Drifter sur étai largable.
- Trinquette bômée à risée.
- Une autre grand-voile.
- Un artimon avec prise de ris.
- Voile d'étai.
- Gréement Spartlight
- Echelle de grand mât et artimon.
- Projecteur de pont sur le grand mât
- Feux de mouillage à LED
- Feux de navigation à LED.
- Feux de navigation de secours
- Feux de pont sur artimon (deux).
- Accastillages divers et cordages.
- Un winch Lewmar 8
- 2 Winchs « Meissner » 32ST 58 self-tailing deux vitesses avec manivelles.
- Un winch ST43 arrière.
- Une cloche de bord chromée.
- 2 winch's Lewmar 8
- Un winch Lewmar 40
- Taud de trinquette, grand-voile, artimon avec araignées.
- Béquilles
- Tangon aluminium.
- Hampe et pavillon national en étamine.
- Porte bouée de sécurité.

Electronique / communication

GPS : GPS Furuno GP32

Lecteurs de cartes : Logiciel Open CPN avec cartographie mondiale.

VHF : VHF cobra marine DSC avec ASN

Pilote automatique : Pilote Cetrek révisé en 2016 avec commande en timonerie.

Sondeur : Sondeur FURUNO LS4100 avec détection pêche.

Anémomètre girouette : Autohelm

AIS récepteur : Vesper Marine Watch mate 850

AIS transpondeur : Vesper Marine Watch mate 850

Radar : Furuno 1623

Autres :

- Montre chronomètre.
- Chronomètre.
- Gitomètre.
- Horloge à marée
- Compas de route en timonerie

Sécurité / mouillage / annexe

Hauturier : Trans océan iso9650

Nombres de personnes : 6

Année : 2007 révisé en 2011

Annexe : Annexe Artic Fun 2,30 m avec avirons

Moteur annexe : Mariner 3.3 CV

Mouillage : Ancre CQR

Autres

- Fusées – extincteurs
- Balise perche CQR
- Boué fer à cheval et boué silzig
- Pompe à eau manuelle.
- Pompe électrique Rule.
- Pompe électrique Rule sous moteur.

Autres renseignements :

- Place de port : 1623 euros par ans
- Sortie en carénage stationnement 7 jours : 215 euros
- Assurances tous risques : 1800 euros par ans.